

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ,
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ,
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ: **8/2020**
CPV:71335000-5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

ΜΕΛΕΤΗ: Μελέτη αποκατάστασης τεχνικών
γεφύρωσης Δήμου Πέλλας
(Αχλαδοχώρι, Πενταπλάτανος)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ: 52.627,22 Ευρώ (με Φ.Π.Α 24%)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ (ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ, ΠΕΝΤΑΠΛΑΤΑΝΟΣ)

1. ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΒΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΠΛΑΤΑΝΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΧΥΤΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Το τεχνικό γεφύρωσης βρίσκεται βόρεια του οικισμού Πενταπλάτανος, σε απόσταση περίπου 600μ. από αυτόν, επί της δημοτικής οδού προς το ΧΥΤΑ Γιαννιτσών. Στη σημερινή κατάσταση η παροχέτευση των απορροών υπό την οδό πραγματοποιείται με διάταξη σωληνωτού οχετού, η οποία, λόγω της έντονης βλάστησης και στερεοπαροχής φράζει συχνά και εκτρέπει τη ροή πάνω στο κατάστρωμα της οδού. Τα παραπάνω αποτυπώνονται στις παρακάτω φωτογραφίες.





Χαρακτηριστικό, για την υδρολογική κατάσταση, είναι το γεγονός ότι η περιοχή που βρίσκεται το τεχνικό επί του ρέματος Καπετάν Γκόνος, φέρει το τοπωνύμιο Νερότοπος, καθώς παρουσιάζει έντονη παροχή ύδατος η οποία οφείλεται κυρίως στη θέση του στις νοτιοανατολικές υπώρειες του όρους Πάϊκο.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των ρεμάτων της περιοχής έχει δώσει σημαντικά πλημμυρικά φαινόμενα τα τελευταία έτη, με αντίστοιχες καταστροφές σε τεχνικά γεφύρωσης, όπως η κατάρρευση γέφυρας στο ρέμα Ξηροπόταμος στα δυτικά της μελετώμενης θέσης και η υποσκαφή, μετακίνηση και μερική καταστροφή πτερυγοτόιχων (ανάντη και κατάντη) του τεχνικού γεφύρωσης στα ρέματα Πλατανόρεμα και Πλατανότοπος, στα ανατολικά.

2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΣΤΟ ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ

Στο συγκεκριμένο τεχνικό που βρίσκεται στο Αχλαδοχώρι απαιτείται η μελέτη αποκατάστασης των φθορών που έχει υποστεί και αποτυπώνονται στις παρακάτω φωτογραφίες.

Οι συγκεκριμένες φθορές είναι τοπικές και αφορούν κυρίως την επένδυση (ποδιά) κατάντη του σώματος του τεχνικού, η οποία έχει αποκολληθεί από το κυρίως σώμα λόγω υποσκαφής. Επισημαίνεται ότι το σώμα του τεχνικού δεν παρουσιάζει σημαντικές φθορές στην παρούσα κατάσταση, όμως κινδυνεύει από την υποσκαφή εάν δεν επιδιορθωθούν οι φθορές της ποδιάς και του κατάντη τμήματος της κοίτης το οποίο παρουσιάζει υποβιβασμό στάθμης περί το 1,00μ..



3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

Με την παρούσα προβλέπεται η σύνταξη μελέτης αποκατάστασης των προαναφερόμενων τεχνικών γεφύρωσης.

Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η εκπόνηση των παρακάτω μελετών:

- **Τεχνικό γεφύρωσης βόρεια του Πενταπλατάνου στην οδό προς ΧΥΤΑ**

- **Υδρολογική Μελέτη**
- **Τοπογραφική Μελέτη** της περιοχής του άξονα του τεχνικού.
- **Μελέτη Οδοποιίας**
- **Μελέτη Τεχνικού**
- **Υδραυλική Μελέτη**

- **Τεχνικό γεφύρωσης στο Αχλαδοχώρι**

- **Μελέτη αποκατάστασης**

Καθώς επίσης και :

- **Η σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης**
- **Η εκπόνηση Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ.**

4. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

- Το Π.Δ. 696/74 (ΦΕΚ Α' 301) «Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξη μελετών, επίβλεψη, παραλαβή κ.λ.π. Συγκοινωνιών, Υδραυλικών και κτιριακών έργων ως και τοπογραφικών, κτηματογραφικών και χαρτογραφικών εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών, μόνο ως προς το σκέλος των τεχνικών προδιαγραφών.»
- Ο Ν.3316/05 (ΦΕΚ 42 Α' 22.2.05 Διορθ. Σφαλμ. Στο ΦΕΚ 85 Α/7.4.05) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις.»
- Ο νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ, Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/09.04.2012 Α) και τον Γενικό Πολεοδομικό Κανονισμό (Ν.1577/1985), όπως ισχύουν σήμερα.
- Η υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273 απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια έργα» (ΦΕΚ 2221/Β/30.7.2012).
- Η υπ' αριθ. Δ11γ/ο/9/7/7.2.2013 απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων (έκδοση 3.0) Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου και (έκδοση 1.0) Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών. (ΦΕΚ 363/Β/19.2.2013) και τις τροποποιήσεις του.
- Ο. Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).»
- Η με αρ.πρωτ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6 από 19-03-2020 Εγκύκλιο 2, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αναπροσαρμογή τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών για το έτος 2020» (ΑΔΑ:62Π4465ΧΘΞ-Τ73)
- Οι προδιαγραφές του ΕΛΟΤ.
- Οι κανονισμοί DIN (όταν δεν προβλέπονται Ελληνικοί ή ΕΝ).
- Η υφιστάμενη νομοθεσία περί μελετών και δημοσίων έργων.
- Κάθε άλλη διάταξη της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας που είναι σε ισχύ.

5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η προθεσμία εκπόνησης συνολικά ορίζεται σε 180 ημέρες, όπως αναλύεται παρακάτω :

- Για τη σύνταξη της Υδρολογικής Μελέτης, 30 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Για τη σύνταξη της Τοπογραφικής Μελέτης, 45 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

- Για τη σύνταξη της Μελέτης Οδοποιίας, 120 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Για την σύνταξη της Μελέτης Τεχνικού, 60 ημέρες με παράδοση έως 150 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Για την σύνταξη της Υδραυλικής Μελέτης, 90 ημέρες με παράδοση έως 165 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Για τη σύνταξη της Μελέτης αποκατάστασης του τεχνικού γεφύρωσης στο Αχλαδοχώρι, 8 ημέρες με παράδοση έως 180 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Για τη σύνταξη των ΣΑΥ – ΦΑΥ και των Τευχών Δημοπράτησης, 15 ημέρες με παράδοση έως 180 μέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ, 26-11 -2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ, 26-11 -2020
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΖΩΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΣΑΝΤΙΝΙ ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΛΟΥΤΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ